



**TRANSAT QUÉBEC SAINT-MALO: ALBERTO BONA Y EL CLASS40 IBSA
PORTAGONISTAS A LO LARGO DEL RÍO ST. LAWRENCE**

**LA TRANSOCEÁNICA DE REGRESO A EUROPA – LA 10ª REGATA DEL PROYECTO
SAILING INTO THE FUTURE. TOGETHER – HA COMENZADO**

Quebec City (Canadá), 30 de junio de 2024 -Ha llegado la hora de volver a Europa para la Class40 IBSA: Alberto Bona, junto con Pablo Santurde del Arco y Luca Rosetti ya se encuentran navegando en la Transat Québec Saint-Malo, una regata que se presenta como un auténtico enigma, debido a las condiciones meteorológicas previstas.

La 10ª edición de la Transat Québec Saint-Malo se inició a las 14:15 hora local (20:15 hora italiana), tras una gran tormenta, lo que indicó que sería una travesía complicada.

La embarcación pasará por el río St. Lawrence que presentó corrientes, vientos muy inestables y muchas variables a dominar.

De hecho, unos minutos antes de la salida se produjo un violento y rápido aumento de la velocidad media del viento (borrasca) con lluvia y granizo, seguido de un viento racheado y sostenido de hasta 15 nudos, que permitió a las embarcaciones salir corriendo con el viento, ofreciendo un gran espectáculo en el marco de una **primera etapa de la regata muy táctica.**

Tras el inicio, **Bona y el Class40 IBSA** optaron por mantenerse en el lado derecho del campo de regatas, saliendo alrededor de la mitad de la flota y optando por ser muy parcos en sus maniobras, obteniendo así una buena ventaja. De hecho, los que lucharon varias veces perdieron el contacto con los líderes de la flota, acumulando un poco de retraso.

La tripulación del Class40 IBSA continuó manteniéndose en el lado derecho del río durante toda la primera hora de navegación, **permaneciendo siempre entre las diez primeras posiciones, e incluso liderando la flota durante un tramo frente a Luzón.** Una hora y 45 minutos después de la salida, Alberto y el Class40 IBSA ocupaban la tercera posición en una regata que, sin embargo, **verá, durante la navegación fluvial, continuos cambios de punta,** viento variable con fuertes rachas y momentos de muy poco viento. Por lo tanto, será necesaria una gran capacidad de recuperación.

"Hemos visto un gran comienzo", comentó Antonio Melli, Vicepresidente del Grupo IBSA. "Esta regata tan importante ha empezado bien y nos llevará a Saint-Malo, donde empezó todo, hace tres temporadas, entre IBSA y Alberto Bona. La vela nos ha dado grandes satisfacciones, involucrando a muchos colegas de Europa y Estados Unidos en una historia de deporte y valores".

Con unas condiciones meteorológicas cada vez más inestables, pero con vientos previstos de hasta 20 nudos, **el paso por el río St. Lawrence sigue siendo estratégico.** Según Bona, las primeras 140 millas serán las más complicadas, debido a las condiciones y variables, y con turnos bien definidos para el equipo: **Alberto seguirá ocupándose de la navegación,** vigilando los instrumentos para definir las opciones tácticas correctas en función de la orografía del río y del viento, mientras que **Pablo y Luca tendrán la tarea de navegar el barco y gestionar las maniobras, vigilando los posibles encuentros con ballenas.**

Durante los tres primeros días de navegación, el gran río será el protagonista; después, la flota de 25 Class40 abordará la desembocadura y Terranova, antes de encontrarse en el océano Atlántico, donde buscarán la mejor manera de "desembarcar" en el Canal de la Mancha, para llegar después a la meta en Saint-Malo.

Se prevé que la navegación dure aproximadamente entre 11 y 12 días.



PRESS RELEASE

EL PROYECTO El proyecto de tres años *Sailing Into the Future. Together* fue lanzado en enero de 2022. La asociación entre IBSA y el patrón Alberto Bona nació sobre bases y valores comunes, y tiene como objetivo utilizar la vela como vehículo de comunicación corporativa hacia el mercado y el mundo náutico. Ingenio, coraje, innovación, responsabilidad son elementos que unen a IBSA y a Alberto, y el desafío oceánico, además de la competición deportiva, también representa metafóricamente la historia, filosofía y visión de la empresa, siempre orientadas y formando parte de un camino que acerca cada vez más a IBSA al tema de la sostenibilidad ambiental y social, con un enfoque particular en proyectos de vela inclusiva para personas con discapacidad. En noviembre de 2022, *la Route du Rhum* fue la primera etapa deportiva del proyecto *Sailing Into the Future. Together*. En 2023, Bona y el Class40 IBSA participaron en seis regatas, incluyendo la *Rolex Fastnet Race* y la *Transat Jacques Vabre*. Con dos victorias y tres podios, el récord de la mayor cantidad de millas cubiertas en 24 horas y más de 15,000 millas navegadas, Bona ganó el primer lugar en la clasificación general del Campeonato Internacional de Class40. En 2024, entre abril y julio, enfrentará dos de las regatas transatlánticas más difíciles en la escena internacional: la *Transat CIC de Lorient* (Francia) a Nueva York y el *Quebec Saint-Malo* (de Canadá a Francia).

EL SKIPPER: Alberto Bona es turinés y licenciado en filosofía. Como estudiante universitario, ganó el trofeo Panerai con *Stormvogel*, un barco ULDB muy veloz con el que cruzó el océano Atlántico por primera vez, ganando la ARC con una tripulación neozelandesa. En 2012 participó en la *Minitransat*, quedando 5º, uno de los mejores resultados italianos de la historia en esta categoría. En 2015 se pasó a la categoría de prototipos Mini 6.50 con *Promostudi La Spezia*: ganó el campeonato italiano y terminó segundo en la travesía oceánica Les Sables-Azores. En 2017 descubrió la Class40: a bordo del antiguo *Telecom Italia* de Giovanni Soldini, participó en la *Transat Jacques Vabres*, de la cual se tuvo que retirar cuando iba sexto. En 2019 estuvo a bordo del trimarán Maserati Multi 70, uno de los barcos más rápidos del mundo, donde practicó con los foils antes de pasar al Figaro Beneteau 3, a bordo del cual participó en la Solitaire; único italiano inscrito, terminó 7º entre los rookies el primer año y 16º en la general en 2020. En 2021 ganó el título italiano por equipos en alta mar y los europeos en *dobles mixtos a bordo del Figaro 3*. En 2022 inició el nuevo proyecto, con el apoyo del Grupo IBSA: con el nuevo Class40 IBSA, participó en la *Route du Rhum 2022*, finalizando en octava posición, en 2023, Alberto ganó el Campeonato Internacional de Class40, cerrando una temporada con tres podios y más de 15,000 millas navegadas.

EL BARCO: El barco es un Class40 de última generación, con proa de scow. Diseñado por el arquitecto naval francés Sam Manuard y construido por el astillero JPS Production, el barco es un modelo Mach 5, la última evolución del Class40 de Manuard. Sus características: proa redondeada, creada con el objetivo de aumentar el rendimiento en navegación; líneas de agua y apéndices diseñados para hacer del casco un todoterreno rápido incluso en ceñida; bañera amplia y protegida para afrontar la navegación en las posiciones más cómodas y seguras posibles.

IBSA: IBSA (Institut Biochimique SA) es una multinacional farmacéutica suiza fundada en 1945 en Lugano. Hoy en día, sus productos están presentes en más de 90 países de los 5 continentes, a través de las 18 filiales de la empresa situadas en Europa, China y Estados Unidos. La empresa tiene una facturación consolidada de 800 millones de CHF y emplea a más de 2.200 personas entre la sede central, las filiales y los centros de producción. IBSA posee 90 familias de patentes aprobadas, además de otras en desarrollo, así como una amplia cartera de productos, que abarca 10 áreas terapéuticas: medicina reproductiva, endocrinología, dolor e inflamación, osteoarticular, medicina estética, dermatología, uroginecología, cardiometabólica, respiratoria, salud del consumidor. También es uno de los mayores operadores mundiales en el ámbito de la medicina reproductiva y uno de los líderes mundiales en productos a base de ácido hialurónico. IBSA ha basado su filosofía en cuatro pilares: Persona, Innovación, Calidad y Responsabilidad.

Para más información, visitait www.ibsasailing.com/en/

INFORMACIÓN DE PRENSA:

Francesca Capodanno – francesca.capodanno@wordpower.srl – mob: +39 349 881 0482
Benedetta Salemme – benedetta.salemme@noesis.net – mob. +39 324 800 7570